

Bimotor per lo sprinkler: B8030i40

BENVENUTA NEL CLUB

Cioè tra gli omologati da FM/UL che si rivolgono all'antincendio. Bimotor ha percorso un altro passo verso la dimensione di fornitore di soluzioni e non di semplice distributore di componenti. Il B8, di derivazione S8000, è il primo di una serie di sprinkler a firma Bimotor, con motori listati e non listati

Bimotor non è un 'semplice' fornitore di motori. Sebbene lo stock dei motori a Ciriè consenta di assolvere alle più disparate richieste in extremis (ed è stato così anche in queste emergenziali settimane di quarantena), il ruolo di fornitore di servizi scavalca il perimetro geografico di competenza. La necessità di cambiare pelle e diventare una realtà capace di progettare nuovi prodotti per intercettare esigenze del mercato è diventato il driver del cambiamento. La dimostrazione proviene dal B8030i40, motore non strutturale per applicazioni sprinkler. Il monoblocco è l'S8000 di Fpt Industrial, tutto il resto ha il sigillo di Bimotor. An-

ticipiamo un estratto dell'identikit. La potenza è pari a 45 chilowatt a 3.000 giri. Per adeguare il gruppo alle prescrizioni normative europee in tema di anti-incendio hanno provveduto ad alcuni interventi, tra cui la sostituzione dei tubi preesistenti, in materiale plastico, sul circuito di ritorno del combustibile, con appositi tubi metallici. Le pulegge presentano una doppia gola, per l'installazione di una doppia serie di cinghie, sul front-end motore, e un'apposita protezione anteriore delle parti mobili, nel rispetto della Direttiva Macchine 2006/42/CE. Anche l'impianto di raffreddamento dell'olio motore è stato adeguato al fine di mantenere la T

olio sotto i 120°C e migliorare le prestazioni del motore nei suoi classici punti di funzionamento. Infine, per integrare la carta d'identità, il drop di velocità è stato contenuto entro il 5 per cento tra la condizione a vuoto e quella a massimo carico; il sensore di velocità è previsto a bordo motore su richiesta; la linea di ricircolo del gas a circuito chiuso veicola i vapori prodotti all'interno della coppa motore nel circuito di aspirazione, evitando così il rilascio in atmosfera degli stessi.

Questa la premessa. Per il dettaglio ci siamo affidati a Ettore Brunero, Ceo, e Rinaldo Marengo, Sales and Purchasing General Manager.

Da dove nasce l'input per confezionare un motore Sprinkler? Quali numeri girano in questa applicazione (almeno come ordine di grandezza)?

Bisogna ritrarre il panorama del mercato sprinkler su scala mondiale, che vale all'incirca 30mila motori all'anno. Una parte di questi si iscrivono nella categoria dei motori listati e rispondono a specifiche normative omologative. Corrispondono all'incirca a un terzo del bacino degli sprinkler. La parte residuale, definibile come "non listati", soddisfa le richieste tecniche di singoli Stati o Enti. Questa frazione maggioritaria vale all'incirca 20mila motori nel mondo. Nella sezione dei non listati molti costruttori realizzano motori che rispondono invece a parametri e normative generici. È anche il caso di Fpt, che copre un pezzo del range dei non listati, e ignora le potenze in alto e in basso. Molti altri costruttori coprono una frazione più o meno ampia delle potenze: Cummins, Doosan, John Deere e tanti costruttori cinesi. Pochi costruttori si affacciano invece ai motori listati, perché è un'attività che poco si addice a un grande costruttore e si confà maggiormente a piccoli e medi trasformatori e a società specializzate. Clarke Energy domina il panorama, controllando la quota maggioritaria (forse addirittura oltre il 60 per cento). John Deere copre le taglie basse, Doosan quelle alte, e hanno ri-omologato e brandizzato il motore, per renderlo conforme alle specifiche degli enti omologativi, come FM/UL.

I vostri obiettivi, ricapito-



Un motore listato? Eccolo qui, a sinistra. Sopra, Ettore Brunero, Ceo Bimotor. In basso, a sinistra, l'allestimento con componenti concepiti, sviluppati e assemblati in-house.

lando?

In prima battuta, allargare la gamma nei non listati, che sostanzialmente integrano la gamma Fpt Industrial, attaccando le potenze inferiori ai 70 chilowatt, da cui parte la gamma di Fpt, e sondando il mondo al di sopra dei 250 chilowatt, attualmente inesplorato dalla stessa Fpt.

Nel contempo ci siamo posti l'obiettivo di mettere un piede nella gamma dei motori listati. Abbiamo ottenuto una decina di giorni fa (n.d.r. all'inizio di aprile) l'omologazione FM/UL della gamma Fpt Industrial da 70 a 240 chilowatt. Faremo dunque concorrenza al più blasonato attore di questo settore, con una gamma di sei motori listati FM/UL, che saranno a tutti gli effetti motori Bimotor. A nome Bimotor circoleranno nel mercato anche le unità non listate che integrano la gamma di Fpt nelle fasce alta e bassa di potenza.

Come mai questa rincorsa all'antincendio?

Quello dei motori listati è un mondo chiuso, servono alcune condizioni, in prima battuta una pompa omologata (e sono pochi nel mondo a soddisfare questo requisito). Sostanzialmente bisogna essere produttori di pompe o ottenere l'omologazione di motore e pompa, sotto l'egida di FM/UL. Stiamo parlando di un mercato che vede l'Italia in posizione marginale e si divide, approssimativamente, al

30 per cento in Europa e al 70 per cento extra-Europa.

Attualmente vendiamo circa 500 motori nella gamma Sprinkler, all'incirca il 2 per cento del mercato mondiale, e vorremmo crescere perché sappiamo che c'è spazio sia per quanto riguarda il listato che il non listato.

Come pensate di intercettare questo mercato?

Il fatto che FM/UL abbia pubblicato sul suo sito la notizia dell'omologazione di Bimotor ci ha aperto una finestra di contatti su scala mondiale. Sono stati per esempio qui, di recente, il proprietario e il direttore di Patterson Pump Company, il più grande costruttore di pompe al mondo. Siamo stati visitati anche da costruttori cinesi. Da Hong Hong è appena arrivata una richiesta, per farle un esempio di attualità. Si entra in un club che schiude altri orizzonti, nel solco della diversificazione di prodotto e di valore, per essere sostenibili nel futuro.

Non ci interessa essere un trading, forniamo un valore aggiunto in termini di prodotto.

E come mai proprio l'S8000?

Comperiamo l'S8000 da Fpt in versione base e lo modifichiamo in ottica sprinkler, a un regime di 3.000 giri, che ci consente di soddisfare i motori non listati fino a un range di 45 chilowatt. Il motore ha uno smorzatore

sull'albero motore, sviluppato internamente, e una piastra di ancoraggio anteriore, che supporta il motore a terra, senza intrusione di staffe e supporti. È stato modificato il front end, per ridurre le vibrazioni; la doppia puleggia anteriore è funzionale all'alloggiamento della doppia cinghia richiesta dalle specifiche, anche per il non listato. Lo scambiatore di calore dell'olio non è previsto sul motore originale. Lo abbiamo integrato perché a 3mila giri le temperature dell'olio tendono a salire.

Il fascicolo tecnico è stato realizzato da Bimotor con la consulenza di un'azienda che si occupa di analisi dei rischi e fa parte del Cnr (Consiglio nazionale delle ricerche). Qualità necessarie nello sprinkler? Affidabilità, robustezza e il rapporto qualità-prezzo. Deve essere meccanico, in quanto il gruppo deve funzionare anche in assenza di elettricità che alimenta la centralina.

E quali sono i nuovi progetti?

Stiamo studiando un altro motore per la gamma tra 45 e 70 chilowatt (60-62 chilowatt a 3.000 giri), che dovrebbe affiancare l'S8000, e un terzo motore per le potenze da 35 chilowatt, di origine Raywin.

Bimotor legata a Raywin. Perché?

Il progetto proposto da Raywin ci ha convinto per la qualità,

che permette di proporre un prodotto che si possa differenziare per il valore piuttosto che per il prezzo. Il progetto Raywin è stato concepito con logiche occidentali (la paternità è di Ricardo), le pompe sono Stanadyne, basamento, testata, bielle e pistoni sono gli stessi di altri motoristi del rango di Fpt, Kohler, Kubota, Yanmar. Raywin dispone di una gamma completa nelle basse potenze. Sono motori Stage IIIA, e a fine anno dovrebbe materializzarsi lo Stage V.

Siamo attualmente distributori Raywin in alcune aree geografiche (n.d.r. esclusa l'Italia); la collaborazione è molto buona e sta portando alla definizione di nuove aree di competenza. Abbiamo ordinato il primo container di motori, che rispondono a tutte le applicazioni, non solo sprinkler, in modo da essere pronti a distribuire i motori dall'inizio di giugno. Un'ultima anticipazione: saremo presenti al 60° Salone Nautico Internazionale di Genova a ottobre.

In conclusione, ritornando sul segmento sprinkler, quali saranno le vostre prossime tappe?

Il B8030i40 è disponibile con scambiatore e, fra poco, anche nella versione con radiatore. Stiamo testando due motori per la potenza da 60 chilowatt, e la scelta porterà alla realizzazione del motore che verrà posto sul mercato entro la fine dell'anno.

C'è il sigillo di Bimotor sullo sviluppo del monoblocco S8000 di Fpt Industrial in ottica sprinkler (in questa immagine di repertorio, una testimonianza della competenza di Bimotor nella personalizzazione dei powerpack e negli allestimenti sartoriali).

