



Diego Gavagnin, impegnato dal 1979 sui temi dell'energia con attività pubblicitaria, successivamente capo ufficio stampa dell'ENEA e direttore relazioni esterne ed istituzionali dell'Autorità per l'energia, che lascia nel 2005 per fondare QuotidianoEnergia di cui è stato direttore editoriale fino al 2011. Da allora è consulente per comunicazione e sviluppo di progetti energetici. Nel 2012 ha avviato l'iniziativa ConferenzaGNL per la promozione dell'uso diretto del metano liquido nei trasporti (terrestri pesanti, marittimi, ferroviari, aerospaziali), nelle industrie e nelle reti isolate.



Luca Gazzera, dopo una breve esperienza come progettista meccanico, a seguito del conseguimento della laurea in ingegneria meccanica al Politecnico di Torino nel 2002, orienta il suo percorso professionale in ambito vendite presso l'azienda leader nel settore delle energie alternative BRC Gas Equipment, attualmente incorporata in Westport Fuel Systems. Dal 2004 assume il ruolo di Key account manager per clienti OEM e successivamente di brand manager GFI per i kit di conversione GPL/Metano retrofit. Successivamente occupa il ruolo di direttore commerciale della divisione CUBOGAS, leader nel settore dei compressori CNG, ceduta poi a SNAM nel corso del 2018. Dal gennaio 2018 ricopre il ruolo di responsabile LNG Industrial and Automotive in Vanzetti Engineering.



Giancarlo Geninatti Crich, ingegnere aeronautico laureato al Politecnico di Torino nel 1996, dopo un breve periodo in Alenia Spazio lavora per nove anni come Project Manager presso la Comau Powertrain di Grugliasco, dove gestisce una lunga serie di progetti per la Business Unit Germania / Regno Unito. Nel 2006 si accasa in FATA (gruppo Finmeccanica) dove diventa China Operations Manager per la Business Unit Hunter (settore macchine per l'alluminio), gestendo direttamente da Shanghai i progetti in Cina ma anche gli acquisti e le vendite ai clienti locali. Nel 2012 inizia a lavorare in Vanzetti Engineering come Sales Manager, sviluppando in particolare il mercato cinese e la Business Unit del LNG navale. Oggi è responsabile vendite LNG navale, Cina e Corea.