

SAME FRUTTETO 115CVT

Con le 4 ruote sterzanti passa dappertutto. La cabina offre un comfort senza paragoni per la categoria e le tante dotazioni esclusive ne fanno un vero e proprio numero uno



LA CARTA D'IDENTITÀ

Consumo litri/ora	22,2
Autonomia	4 ore e 18 min
Prezzo/cv euro	1.081

Consumo desunto dalla scheda tecnica del motore in potenza massima. Autonomia calcolata sul consumo a potenza massima. Sul Same Frutteto 115 CVT in prova i pneumatici sono Mitas AC70T 280/70 R16 anteriori, 380/70 R24 posteriori.

Dotazione trattore in prova: gestione automatica doppia trazione (420 euro), Adaptive-Damping, Active Self-Levelling, Anti-Dive, Anti-Rolling, Smart Traction Control (2.020 euro), innesto elettroidraulico DT e blocco differenziali, differenziale autobloccante (560 euro), 1 via anteriore (duplicata dal retro) e 1 presa per scarico libero (520 euro), distributori ausiliari a 8 vie a comando elettroidraulico con regolatore di flusso e timer, 1 presa per scarico libero (620 euro), assale a sospensioni indipendenti con bracci a quadrilatero, frenatura integrale idrostatica, freni indipendenti a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote (7.460 euro), parafanghi posteriori con comandi PTO e sollevatore (100 euro).

Prezzo versione base: 110.500 euro
Prezzo trattore in prova:

122.200 euro

Costruito nello stabilimento SDF di Treviglio (BG).

L'Activesteer

CE L'HA SOLO LUI

IMPRESSIONI SUL CAMPO



La funzione Activesteer che permette alle ruote posteriori di sterzare con un angolo massimo di 20 gradi dona al Same Frutteto 115 CVT una manovrabilità impareggiabile.

Il trattore dei sogni. Questo è in sintesi il Same Frutteto CVT, una macchina progettata in ogni minimo particolare per offrire il meglio delle soluzioni tecnologiche attualmente applicabili su un trattore agricolo.

E non su un model-

lo da campo aperto, ma su uno specializzato dalle dimensioni compatte dove ogni cosa ha limitazioni di spazio.

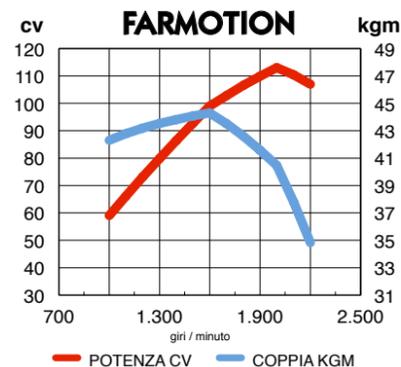
Un esercizio di stile, tecnica, design ed ergonomia che ridefinisce i parametri di riferimento per l'inter-

categoria.

Trasmissione continua, assale a sospensioni indipendenti, 4 ruote sterzanti, frenatura integrale, impianto idraulico load sensing e cabina sospesa con pavimento piatto sono solo alcune delle caratteristiche che ren-

dono questo trattore unico ed esclusivo.

In prova c'è la sua versione più potente, che tra gli stretti filari dell'azienda vitivinicola Poggio al Garda di Pozzolongo (BS) ha messo in evidenza tutte le sue enormi potenzialità.



Il grafico, realizzato da Trattori, è disegnato in modo che le curve di potenza e di coppia si incontrino al regime di rotazione in cui si rileva il minor consumo specifico: 150 grammi per cavallo ora a 1.600 giri.

MOTORE

Marca e sigla	Same FARMotion Kd4
Alesaggio/corsa mm	103/115,5
Cilindri/cc/valvole	4/3.850/8
Potenza nominale cv/giri	107/2.200
Pot. massima cv/giri	113/2.200
Potenza specifica cv/litro	29,3
Coppia kgm/giri	44,3/1.600
Riserva di coppia %	27
Rapporto di compressione	17:1
Aspirazione	Intercooler
Iniezione	Common rail
Massa kg	330
Massa specifica kg/litri	85,7
Rendimento	0,42
Cons. spec. min g/cvh/giri	150/1.600
Cons.pot. max litri/h	22,2
Cons.coppia max litri/h	20,2
Autonomia in pot. max ore	4,3
Indice sollecitazione	7,4
Emissioni	Stage IIIB
INDICE DIESEL TRATTORI	5,9



A centro pagina, il sistema Activesteer attivo in modalità 'a granchio'. Qui a fianco, la sospensione idropneumatica dell'assale anteriore a bracci indipendenti. Sopra, l'assale posteriore sovradimensionato e, in alto, il 4 cilindri Farmotion da 3,8 litri di cilindrata e 113 cavalli di potenza.



LA MECCANICA

Di tutto, di più

Cambio continuo, pompa LS, sospensioni indipendenti e assale posteriore sterzante

Tra le caratteristiche più importanti per uno specializzato ci sono ovviamente le dimensioni e le capacità di manovra. Il Frutteto 115 CVT ha un passo di 2.174 millimetri e, allestito con pneumatici 280/70 R16 anteriori e 380/70 R24 posteriori, una larghezza di 1.600

millimetri. Ma per quanto riguarda la manovrabilità si comporta meglio del più stretto dei trattori da vigneto, e questo grazie all'esclusivo assale posteriore a ruote sterzanti Activesteer che consente di ridurre drasticamente il raggio di volta, senza penalizzare la sta-

bilità della macchina. In pratica, sotto il controllo di una centralina elettronica, le ruote posteriori possono inclinarsi fino a 20 gradi proporzionalmente a quelle anteriori, ma non solo.

L'operatore, agendo su un pratico pannello di controllo a pulsanti posto sul cruscotto alla destra del volante, può selezionare anche la modalità di funzionamento 'a granchio', cioè orientando le ruote posteriori parallelamente rispetto a quelle anteriori per effettuare piccoli spostamenti laterali, oppure in modalità 'delayed', pro-



porzionalmente rispetto alle ruote anteriori ma con un leggero ritardo, nel caso si proceda con un rimorchio trainato per fare in modo che questo rimanga solidale rispetto al trattore senza stringere eccessivamente il raggio di volta.

Oltre a queste tre modalità di controllo automatizzate è possibile gestire manualmente l'angolo di sterzo delle ruote posteriori, nonché bloccarle a piacimento per compensare lo scivolamento a valle del retrotreno in pendenza o bloccarle in posizione centrata per il trasporto su strada.

Altra dotazione esclusiva che migliora notevolmente le performance in trazione e stabilità è il comfort della sospensione anteriore idropneumatica a controllo attivo ActiveDrive, che come sulle automobili previene oscillazioni verticali indipendenti delle ruote anteriori. In automati-

co, in base all'analisi in continuo della velocità di guida, dell'angolo di sterzo e dei dati inviati alla centralina dai sensori di posizione e velocità dei martinetti, i pistoni di sospensione vengono mantenuti nella loro posizione mediana assicurando sempre un perfetto livellamento, e grazie alla gestione adattiva il sistema elettronico gestisce in tempo reale gli ammortizzatori con un assetto più rigido o morbido a seconda delle condizioni operative.

Stabile in frenata e nelle curve

Il software di controllo dell'ActiveDrive include di serie le funzioni Anti-dive, per contrastare l'affossamento dell'avantreno in frenata e l'Anti-roll, che adatta automaticamente la rigidità del sistema in funzione della sterzata e della velocità di percorrenza, migliorando aderenza e

stabilità, sia in campo che su strada. A questo si aggiunge la trazione integrale gestibile automaticamente e la frenata integrale con freni a dischi sulle 4 ruote.

Tutti i componenti degli assali sono sovradimensionati, e il peso totale ammonta a 5.200 chilogrammi.

Non meno degna di nota è la trasmissione a variazione continua, progettata e realizzata a Treviglio, come tutto il trattore del resto, che si sincronizza automaticamente col 4 cilindri Farmotion da 113 cavalli per trovare il punto di massima efficienza in funzione dei carichi. In modalità automatica è praticamente sufficiente impostare la velocità desiderata e usare l'acceleratore per raggiungerla, poi ci pensa la centralina elettronica a mantenerla costante, agendo in automatico

TRAZIONE

Assale anteriore ActiveDrive con sospensione idropneumatica semi attiva a bracci indipendenti. Assale posteriore Activesteer a ruote sterzanti con gestione elettronica avanzata delle modalità di sterzo. La doppia trazione è inserita elettroidraulicamente così come l'attivazione dei differenziali.

CABINA

Architettura a piattaforma piana e a 4 montanti sospesa su 4 silent block idraulici. Piantone dello sterzo inclinabile e regolabile con cruscotto integrato. A richiesta l'omologazione in Categoria 4.

SISTEMA IDRAULICO

Pompa Load Sensing da 100 litri al minuto per sollevatori e distributori. Un'ulteriore pompa da 42 litri al minuto serve invece l'idroguida. Cinque distributori elettroidraulici posteriori, più altri quattro disponibili per l'anteriore dove se ne possono aggiungere altri due (un doppio effetto e un singolo effetto), duplicati da altrettante vie posteriori e due ritorni liberi. Il controllo elettronico permette di programmare la quantità di flusso d'olio desiderato, di temporizzare le differenti vie e di determinare eventuali priorità. Il sollevatore posteriore a controllo elettronico ha una capacità massima di 3.800 chili.



PRESA DI FORZA

Frizione multidisco a bagno d'olio con innesto elettroidraulico modulato. Velocità di 540, 750 e 1.000 giri. A richiesta la sincronizzata cambio per rimorchi ad asse motrice. A richiesta anche la presa di forza anteriore a 1.000 giri. Comandi duplicati sui parafranghi posteriori.

STERZO

Idrostatico con circuito idraulico indipendente e doppio pistoncino di comando della sterzata. Angolo di sterzo di 53 gradi.

FRENI

Frenatura integrale idrostatica con freni indipendenti a dischi in bagno d'olio sulle quattro ruote e valvola di assistenza dei freni anteriori.

Stage IIB

CONCORRENTI



Fendt Vario 211 F
111 cavalli
€ 101.314



Qui a fianco, la leva multifunzione e il joystick secondario e, più a sinistra, i pulsanti per scegliere il sistema di sterzata. A centro pagina l'ampio spazio interno dove si apprezza il pavimento piatto. Nella pagina precedente, il cruscotto con monitor centrale da 5 pollici e i comandi raggruppati nel bracciolo con comode leve fingertip per i distributori.

METRO E BILANCIA

Lunghezza mm	3.700
Larghezza mm	1.600
Carreggiata anteriore mm	1.270
Carreggiata posteriore mm	1.180
Altezza mm	2.445
Passo mm	2.174
Peso kg	3.800
Capacità sollev. post. kg	3.800
Serbatoio gasolio litri	95



LA CABINA

Ma è un frutteto?

Col pavimento piano e l'ergonomico bracciolo sembra un trattore da campo aperto

Anche in questo caso i progettisti Same hanno voluto fare i primi della classe. Il layout compatto della trasmissione ha permesso di eliminare il fastidioso tunnel centrale e di disegnare un'architettura a piattaforma

piana e a 4 montanti sospesa su 4 speciali silent block idraulici.

L'interno risulta spazioso e ordinato con tutti i comandi posizionati nel bracciolo MaxCom dove spicca la leva multifunzione e il joystick secondario

per pilotare i distributori posteriori. La leva multifunzione gestisce i comandi idraulici anteriori, la velocità della trasmissione e le funzioni programmabili nei 3 pulsanti jolly (come ad esempio l'inversione di marcia o il controllo del sollevatore).

Il cruscotto integra due indicatori analogici per giri motore e velocità, e lo schermo digitale InfoCentrePro da 5" ad alta risoluzione dove sono visualizzati tutti i dispositivi di bordo.