

FPT INDUSTRIAL F28: I TRE MOSCHETTIERI DELL'AZIENDA AGRICOLA

# Chi fa da sé fa per tre

Abbiamo ipotizzato che un coltivatore diretto/allevatore volesse razionalizzare la filiera d'acquisto e di manutenzione, valorizzando le specificità delle attività in azienda. È emerso un ritratto poliedrico, con l'ibrido per lo specializzato, biometano e diesel come jolly

**P**iacere, mi chiamo Esposito, ho un'azienda agricola nel Cilento. Coltivo uva per l'Aglianico e allevo bufale per le mozzarelle. Mi hanno detto che avete un motore che fa per tre?».

Non ce ne vogliono i coltivatori diretti di nome Esposito. Arrivati ormai al termine di una narrazione, quella che ci ha accompagnati alla scoperta del 2,8 litri di Fpt Industrial, ci sentiamo autorizzati a un breve riassunto. In forma narrativa, per l'appunto.

Il Diesel of the year 2020 si è svelato all'Agritechnica sia in abito diesel che gas metano (e bio-metano, aggiungiamo). Quattro mesi dopo, al Conexpo di Las Vegas, è spuntato l'ibrido. Queste tre alimentazioni potrebbero coesistere nella stessa azienda agricola? Lo abbiamo chiesto a Mar-

**co Zanelli**, Market Segment Off-Road.

«Perché no? La piattaforma è stata concepita modulare, multi-power (due le tarature, da 55 e 75 kW) e multi-fuel.

Comune denominatore è la sostenuta 'densità di coppia e potenza', che concilia le massime prestazioni con i minimi ingombri, per assecondare la tendenza degli Oem ad aumentare la produttività mantenendo la compattezza del veicolo. Il trend degli specializzati ha visto un aumento della potenza per andare incontro alla richiesta di maggior produttività per alimentare attrezzi e periferiche e considerando i limiti applicativi di queste macchine, per esempio il diametro di volta, per aggirarsi tra i filari, oppure la necessità di affrontare pendenze (n.d.r. come nel caso di 'Mr X', alias Sig. Esposito). Guai a sacrificare manovrabilità e visibilità. Il cofano deve essere basso. L'F28, con la sua compattezza,

risponde bene a queste esigenze».

Per rendere l'idea, Zanelli recupera una parabola biblica, quella relativa a Davide e Golia. Fuor di metafora, l'F28 interpreta il ruolo di Davide, per via della concentrazione di forza in uno spazio contenuto, senza peraltro dover mozzare la testa a nessuno.

«Gli specializzati» riprende Zanelli «hanno cicli di lavoro irregolari, eseguono spostamenti brevi, cambiano frequentemente direzione, utilizzano spesso attrezzature in modo scostante nel tempo e variabile nel carico. Si tratta dunque di applicazioni ideali per l'F28 ibrido, in una fascia di potenza, oltretutto, che consente di evitare l'«Scr».

Eccolo, abbiamo accontentato il Sig. Esposito: lo specializzato sarà equipaggiato dal termico con motore elettrico flangiato al volano. Residui di silvicoltura, reflui e deiezioni animali. E se il Sig. Esposito

si producesse il biometano? «Allora potrebbe attingere alla tecnologia di origine stradale dell'F28NG. Il biometano si sposa con l'agricolo e con l'industriale, per esempio con il sollevatore telescopico che concilia le due applicazioni ed è diventato un veicolo multipurpose. In ambito agricolo il sollevatore deve effettuare sia trasferimenti a velocità relativamente sostenute e trasferire il massimo della coppia a bassi regimi, in condizioni vicine allo stallo, richiesta che la accomuna ad altre macchine compatte come la pala, gommata o cingolata. L'F28 è stato concepito proprio per lavorare in modo ottimale a entrambi i regimi».

## Fantasia al potere

Quindi, dopo il trattore ibrido, si potrebbe immaginare un sollevatore o una minipala a biometano?

Perché non un utility ibrido o a biometano? E il diesel?

«Il diesel? Omologato Stage V praticamente ovunque, anche in uno stazionario come moto-pompe e compressori» replica Zanelli che, in conclusione, estrae il coniglio dal cilindro: «Un'altra applicazione congeniale all'F28 è la piattaforma aerea, sia in versione boom che articolata. Deve essere versatile e operare sia indoor che outdoor. È terreno di elezione dei 'full electric', che su queste potenze comportano però un costo alto, quindi l'ibrido potrebbe essere una soluzione ottimale».

Da sinistra a destra, l'F28 si manifesta nella versione gas, ibrida e diesel.

